

HOTĂRÂREA NR. 165/2025
cu privire la aprobarea Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici
pentru obiectivul de investiții
"ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE - PISTE PENTRU
BICICLETE LA NIVELUL MUNICIPIULUI TÂRGU SECUIESC, JUDEȚUL COVASNA:
TINOASA - LUNGA"

Consiliul local al municipiului Târgu Secuiesc, județul Covasna,
Analizând proiectul de hotărâre și referatul de aprobare al primarului municipiului Târgu Secuiesc, privind aprobarea Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții -ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE - PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVELUL MUNICIPIULUI TÂRGU SECUIESC, JUDEȚUL COVASNA: TINOASA - LUNGA-

Având în vedere:

- prevederile art.6 alin. (3) a H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

- Ghidul solicitantului pentru Programul "Regiunea Centru", PRIORITATEA 4: O REGIUNE CU MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ, OS 2.8. Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon Acțiunea 4.1 - Dezvoltarea mobilității urbane durabile in Municipiile Regiunii Centru (inclusiv Zone Metropolitane si Zone Funcționale Urbane)

- Documentația tehnico-economică faza SF întocmit de SC PRINFO S.R.L

- prevederile art 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin.(2) lit.b. coroborat cu art.129 alin.(4) lit.d , art.139 alin.(3) lit.d, art 196 alin.(1) lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă documentația tehnico-economică faza SF pentru obiectivul de investiții "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE - PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVELUL MUNICIPIULUI TÂRGU SECUIESC, JUDEȚUL COVASNA: TINOASA - LUNGA".

Art. 2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE - PISTE PENTRU BICICLETE LA NIVELUL MUNICIPIULUI TÂRGU SECUIESC, JUDEȚUL COVASNA: TINOASA - LUNGA", conform Anexei nr 1 privind descrierea sumară a investiției propuse a fi realizată prin proiect.



CONSILIUL LOCAL

■ Municipiul Târgu Secuiesc



Art. 3. – Cu aducere la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Municipiului Târgu Secuiesc.

Târgu Secuiesc, la 20 noiembrie 2025

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Voloncs Mária Terézia**

**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR GENERAL,
Nagy Gabriella**

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
aferenți obiectivului de investiție
"ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE - PISTE PENTRU
BICICLETE LA NIVELUL MUNICIPIULUI TÂRGU SECUIESC, JUDEȚUL COVASNA:
TINOASA - LUNGA"

Descrierea investiției

Obiectivul general

Creșterea gradului de mobilitate urbană durabilă în Municipiul Târgu Secuiesc prin dezvoltarea unei infrastructuri sigure, accesibile și nepoluante destinate transportului nemotorizat de piste de biciclete și trotuare, contribuind la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la îmbunătățirea calității vieții urbane.

Obiective specifice

OS1 Realizarea unei rețele moderne de piste pentru biciclete cu o lungime totală de aproximativ 10,25 km pe traseul Tinoasa – Săsăuși – Lunga, asigurând conectivitatea între zonele rezidențiale, instituțiile publice și principalele artere de circulație din municipiu.

OS2 Îmbunătățirea conectivității urbane între cartierele Tinoasa, Săsăuși și Lunga și zona centrală a municipiului, printr-o infrastructură sigură și prietenoasă cu mediul;

OS3 Derularea de activități de cooperare și schimb de bune practici cu alte autorități sau entități la nivel regional privind implementarea de soluții de mobilitate verde.

Amplasamentul

Zona de protecție a Drumului Național 11, pe sectorul de drum km 61+655 – km 67+485 partea

dreaptă, având lungimea de 5,830 km situat în intravilanul și extravilanul localităților Tinoasa, Săsăuși, Lunga și pe sectorul de drum km 63+060 – km 67+485 partea stângă, având lungimea de 4,425 km situat în intravilanul localităților Săsăuși și Lunga, județul Covasna.

Traseul pistei de cicliști fiind impus de beneficiar, în cadrul studiului de fezabilitate au fost analizate din punct de vedere tehnico-economic, două variante/soluții de realizare a structurii rutiere:

- Varianta I – Structură rutieră suplă

o 3 cm beton asfaltic tip Ba8;

o 15 cm piatră spartă amestec optimal;

o 20 cm fundație din balast;

- Varianta II – Structură rutieră semirigidă

o 4 cm beton asfaltic tip Ba16;

o 10 cm agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici;

o 20 cm fundație din balast;

Din analiza celor două soluții propuse și prezentate mai sus, soluția recomandată de proiectant și acceptată de beneficiarul investiției este cea din:

VARIANTA I – STRUCTURĂ RUTIERĂ SUPLĂ, datorită următoarelor avantaje:

- materiale disponibile în zonă;

- tehnologia de execuție cunoscută, cu grad de complexitate redus;

- implică utilaje și echipamente uzuale în execuția lucrărilor de drumuri;

- timp de execuție relativ scurt;

- prezintă comportare elastică;

- costuri de execuție mai mici;
Indicatori tehnico-economici:

Lungime pista biciclete- 10,250 km
Durata de execuție a lucrărilor: 22 luni

Indicatori financiari:

Valoarea investiției	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
	lei	lei	lei
TOTAL	31.696.472,48	6.596.346,42	38.292.818,90
Din care C+M	25.209.010,65	5.293.892,24	30.502.902,89

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Voloncs Mária Terézia

SECRETAR GENERAL
Nagy Gabriella