

Anexă la Ghidul specific Model F

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan	Titlu apel proiect PNRR C10, Investiția I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan
1	<p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p> <p>Titlul proiectului: Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivelul Municipiului Targu Secuiesc, judetul Covasna</p> <p>Municipiul Târgu Secuiesc, este situat în partea nord - estică a județului Covasna, la 37 km de municipiul Sfântu Gheorghe, reședința județului. Acesta are o suprafață totală de 5539 ha și o populație de 20275 locuitori. Localitățile Lunga, Tinoasa, Săsăuși și Ruseni sunt administrate de primăria Târgu Secuiesc.</p> <p>Teritoriul administrativ al municipiului Târgu Secuiesc este de 5539 ha, din care 845.70 ha sunt amplasate în intravilanul localității, iar 4693.30 ha sunt amplasate în extravilan.</p> <p>Unitățile administrative cu care se învecinează sunt următoarele: comuna Catalina spre sud, comuna Sânzieni spre nord, comuna Turia spre nord-vest, comuna Ojdula spre sud-est și comuna Cernat spre sud-vest.</p> <p>Satele Tinoasa, Săsăuși și Lunga sunt amplasate în partea de vest a municipiului Târgu Secuiesc, în lungul drumului național DN 11. Activitatea de bază a locuitorilor acestora o reprezintă agricultura și creșterea animalelor, iar activitățile secundare sunt morăritul, panificația și comerțul.</p> <p>Principalul generator de locuri de muncă, de desfacere a mărfurilor generate de activitatea agricolă și creșterea animalelor, precum și principalul centru cultural, educațional și recreațional îl reprezintă Municipiul Târgu Secuiesc, care este amplasat la</p>	

	<p>aproximativ 7 km de localitatea Lunga, cea mai îndepărtată localitate din cele trei menționate anterior.</p> <p>Drumul național DN 11 reprezintă singura rută de legătură între municipiul Târgu Secuiesc și localitățile Tinoasa, Săsăuși și Lunga, pe care o utilizează toate categoriile de participanți la trafic (autovehicule, cicliști, pietoni etc.).</p> <p>Traficul rutier pe drumul național este ridicat și alcătuit preponderent din vehicule grele.</p> <p>Între cele patru localități, traseul în plan al drumului național este alcătuit din aliniamente și curbe cu raze mari, iar profilul longitudinal se prezintă ușor ondulat, cu raze mari și declivități mici, motiv pentru care circulația autovehiculelor pe acest sector se desfășoară cu viteze mari.</p> <p>În secțiune transversală, drumul național se compune din două benzi de circulație asfaltate cu lățimea de 3.5m și acostamente cu lățimea de 1.5m, din care 0.75m sunt ocupați de benzile de încadrare consolidate, iar 0.75m sunt pietruite. În raport cu terenul natural, profilul transversal al drumului se compune din sectoare amenajate în rambleu și sectoare amenajate în profil mixt.</p> <p>Scurgerea apelor din precipitații în lungul drumului se realizează prin pantele transversale și longitudinale ale drumului, iar colectarea și dirijarea acestora către emisarii naturali este asigurată de șanțurile din pământ amenajate local pe părțile laterale.</p> <p>Pe sectorul drumului național DN 11, cuprins între municipiul Târgu Secuiesc și localitatea Tinoasa există 1 podet dalat cu deschiderea de 5.0m, care asigură evacuarea transversală a apelor meteorice.</p> <p>Datorită traficului și vitezei de circulație ridicate pe DN 11, deplasarea bicicliștilor se face în condiții de nesiguranță și disconfort, astfel că pe acest sector se înregistrează frecvent accidente grave de circulație, care conduc de cele mai multe ori la deces.</p>	
2	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p> <p>Schimbările climatice și fenomenele meteorologice extreme din ultimii ani au indus o stare de conștientizare în rândul populației referitoare la necesitatea protejării mediului înconjurător, pentru asigurarea unui mediu de viață sănătos. În tot mai multe orașe din țară sunt în derulare numeroase proiecte care au ca obiect amenajarea de piste de</p>	

	<p>cicliști, prin care se încurajează populația să folosească bicicleta ca mijloc de transport alternativ, în scopul reducerii noxelor și îmbunătățirea stării de sănătate a acestora.</p> <p>Infrastructura municipiului Târgu Secuiesc și a localităților limitrofe nu oferă condiții în momentul de față, pentru utilizarea bicicletei ca mijloc de transport, în condiții de siguranță și confort, deși există o comunitate importantă de bicicliști. Pentru atragerea și încurajarea acestora este necesară amenajarea unei rețele de trasee de bicicletă continue, care să permită deplasarea în condiții de siguranță și confort.</p> <p>Pentru încurajarea utilizării bicicletei în rândul populației atât în scop recreativ cât și ca mijloc de transport alternativ, precum și pentru asigurarea deplasării bicicliștilor în condiții de siguranță și confort, municipiul Târgu Secuiesc, cu acordul C.N.A.I.R. - D.R.D.P. Brașov, și-a propus realizarea unei piste de biciclete în lungul drumului național, în afara platformei acestuia (pe zona de siguranță a drumului), care să asigure legătura între municipiul și localitățile limitrofe Tinoasa, Săsăuși și Lunga.</p> <p>Sectorul al 2 – lea al pistei pentru cicliști prevăzute între municipiul Târgu Secuiesc și localitatea Lunga, situat în extravilanul localităților Târgu Secuiesc și Tinoasa face obiectul prezentei investiții.</p> <p>Investitia se incadreaza in Strategia Integrata de Dezvoltare Urbana a Mun Targu Secuiesc, fiind in acord cu obiectivele stabilite prin aceasta. In SIDU, cap 8.1. Infrastructura, pe pagina 87 apare la sectiunea de Masuri si proiecte necesare in domeniul modernizarii infrastructurii publice.: Realizarea unei rețele de piste pentru bicicliști, inclusiv realizarea de astfel de piste până la localitățile învecinate.</p>	
3	<p>Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</p> <p>Municipiul Targu Secuiesc a derulat mai multe investitii in directia asigurarii premiselor pentru dezvoltarea transportului verde. In acest sens exista in prezent tronsoane de pista pentru biciclisti existente in municipiu amenajate pe str.Cernatului, str.Molnar Jozsias, str.Garii, str.Bem primul tronson, pana la calea ferata</p>	
4	<p>Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</p>	

	Municipiul Targu Secuiesc continua sa implementeze investitii in directia asigurarii premiselor pentru dezvoltarea transportului verde. In acest sens exista in implementare tronsoane de pista pentru biciclisti amenajate pe str.Cernatului, str.Molnar Jozsias, str.Garii, str.Bem primul tronson, pana la calea ferata	
5	<p>Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p> <p>In cadrul PNRR se depune o cerere de finantare pentru pista de ciclisti ce leaga str. Bem cu str.Fortyogo si in continuare se va lega de comuna vecina Catalina si mai departe comuna Ghelinta-zona metropolitana. De asemenea se depune pe POR continuarea pistei prezentede la Sasausi pana la iesirea spre Bacau a satului adiacent municipiului, Lunga.</p>	
6	<p>Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții</p> <p>Obiectivele preconizate a fi atinse prin construirea pistei pentru cicliști între municipiul Târgu Secuiesc și localitatea Tinoasa, sunt următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> • reducerea numărului de accidente pe drumul național; • desfășurarea în condiții de siguranță și confort a traficului de bicicliști; • asigurarea unei suprafețe de rulare pentru biciclete; • asigurarea spațiului necesar pentru deplasarea bicicliștilor în ambele sensuri de circulație; • asigurarea unor condiții corespunzătoare de circulație și pe timpul nopții, prin iluminarea traseului de biciclete; • asigurarea scurgerii apelor pluviale; • îmbunătățirea aspectului estetic al zonei; • încurajarea utilizării bicicletei ca mijloc de circulație și recreere între localități, pentru toate categoriile de vârstă; • creșterea gradului de satisfacție al locuitorilor din zonă; • creșterea atractivității și a calității mediului urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general; • crearea de noi locuri de muncă pe perioada de execuție a lucrărilor; 	
7	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor (conform pct 4 din doc Informații si documente necesare)</p> <p>Scopul investiției este de realizare a unei piste de biciclete care să asigure legătura între municipiul</p>	

Târgu Secuiesc și localitatea Tinoasa și racordarea acestuia la rețeaua de biciclete existentă sau în curs de realizare în municipiul Târgu Secuiesc și în zona peri urbană a acestuia, facilitând accesul bicicliștilor din zona urbană funcțională la obiective de interes local.

Primăria municipiului Târgu Secuiesc are în curs de implementare mai multe investiții de realizare a unei rețele continue de piste pentru cicliști care să lege municipiul de localitățile limitrofe, cuprinse în ”Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a zonei urbane Târgu Secuiesc 2021 – 2030”, după cum urmează:

- Pistă pentru cicliști între municipiul Târgu Secuiesc și comuna Cătălina;
- Pistă pentru cicliști între municipiul Târgu Secuiesc și comuna Sânzieni;
- Pistă pentru cicliști în municipiul Târgu Secuiesc.

O altă investiție majoră a municipiului aflată în curs de implementare, în corelare cu rețeaua de piste pentru cicliști prevăzută a se realiza, prin care se dorește încurajarea populației să folosească bicicleta ca mijloc de transport alternativ, este aceea de realizare a unei zone de agrement la marginea orașului, la ieșirea spre municipiul Onești.

Traseul pistei de biciclete care face obiectul investiției face legătura între municipiul Târgu Secuiesc și localitatea Tinoasa, în extravilan. Acest sector este aproximativ paralel cu drumul național DN11, km 60+065 și km 61+615 și este amplasat pe partea dreaptă a acestuia între indicatorul de ieșire din municipiu și indicatorul de intrare în localitatea Tinoasa. Sectorul pistei pentru cicliști Târgu Secuiesc – Tinoasa, în lungime de 1,55 km, face parte din proiectul integrat de amenajare a pistei pentru cicliști între municipiul Târgu Secuiesc – Tinoasa – Săsăuși – Lunga.

Conform recensământului general de circulație realizat pe rețeaua de drumuri publice în anul 2015, traficul mediu zilnic anual pe sectorul de drum național studiat este de 5933 vehicule fizice, dintre care 100 (2%) vehicule sunt reprezentate de biciclete și motociclete. Conform STAS 10144/2, când traficul motorizat în lungul arterelor de circulație depășește 2000 de vehicule pe zi se prevăd piste de cicliști.

Accesul auto în amplasamentul pistei de biciclete

se poate realiza pe DN 11, atât dinspre Braşov cât si dinspre Oneşti.

Accesul pe calea ferată se poate face pe linia 404 până în staţia c.f. Târgu Secuiesc, iar de aici se poate ajunge în amplasamentul lucrării pe drumul naţional DN 11.

Din punct de vedere al amenajării în plan traseul acestui sector urmăreşte configuraţia drumului naţional, care se caracterizează prin aliniamente lungi şi raze de racordare mari. Pe verticală terenul se prezintă uşor ondulat, cu declivităţi cuprinse între 0.10-2.15%, orientate spre albia râului Caşin. Cota terenului la începutul sectorului este de 554.08m, iar la sfârşitul sectorului este de 555.70m. Diferenţa de nivel între capetele traseului permite scurgerea apelor în lungul drumului naţional şi a pistei pentru biciclete.

În extravilan, între municipiul Târgu Secuiesc şi Tinoasa, pista de ciclişti se va amenaja pe partea dreaptă a drumului naţional DN 11 şi va fi alcătuită din două benzi de circulaţie cu lăţimea de 2.0m (1x1.0m), separate printr-o bandă de siguranţă de 0.50m şi va fi încadrată la exterior cu acostament de 0.50m lăţime.

Între marginea platformei drumului naţional şi marginea părţii carosabile a pistei de ciclişti s-a lăsat o bandă suplimentară de 1.0m pentru montarea parapetului de siguranţă.

Acostamentul drumului naţional se va consolida prin execuţia unui tratament bituminos dublu pe un strat suport din agregate naturale stabilizate cu lianţi hidraulici.

Structura rutieră prevăzută pentru pista de ciclişti este suplă, având următoarea alcătuire:

- 3 cm beton asfaltic tip Ba8;
- 15 cm piatră spartă amestec optimal;
- 20 cm fundaţie din balast;

În funcţie de situaţia din amplasament, terenul de fundare al pistei de ciclişti se va consolida pe sectoarele cu portanţă scăzută.

Pe zona intersecţiilor cu drumurile laterale se va racorda îmbrăcămintea asfaltică la cotele îmbrăcămintei drumului lateral şi se vor monta stâlpi de delimitare flexibili, pe linia separatoare a sensurilor de mers, pentru siguranţa bicicliştilor.

Podetul dalat, L=5.0m, existent la km 61+323 se

	<p>va extinde pe zona pistei pentru cicliști.</p> <p>Pentru asigurarea iluminatului în lungul pistei pentru cicliști, s-au prevăzut stâlpi de iluminat amplasați pe partea dreaptă a pistei de cicliști, la distanța de 25 m.</p> <p>S-au prevăzut lucrări necesare pentru siguranța circulației, după cum urmează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - re poziționare bornă km și borne hectometrice; - marcajelor longitudinale și transversale; - indicatoare rutiere; - stâlpi delimitare flexibili, h=75cm; - parapete metalic zincat tip H1; - semnalizarea lucrărilor pe durata execuției. 	
8	<p style="text-align: center;">Descrierea procesului de implementare</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Intocmirea documentatiilor tehnico economice 2. Obținerea avizelor și autorizațiilor necesare 3. Derularea procedurilor de achiziții pentru servicii și lucrări și încheierea contractelor. 4. Realizarea investiției de baza. 5. Receptionarea lucrării. 	
9	<p style="text-align: center;">Alte informații</p> <p><u>Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții</u></p> <p>CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ, conform H.G. 766/1997 este “C” – Construcție de importanță normală.</p> <p>Clasa tehnică a drumului național, conform Ordinului M.T. 1296/2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor: CLASA TEHNICĂ III – DRUMURI CU TRAFIC MEDIU.</p> <p>Categoria drumului național, conform Ordinului M.T. 1297/2017 privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național : DRUM NAȚIONAL EUROPEAN.</p> <p>Caracteristicile tehnice și parametrii specifici ai pistei de cicliști:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Lungime sector pistă extravilan Târgu Secuiesc – Tinoasa: 1550 m; ✓ numărul benzilor de circulație: 2; 	

	✓ lățime bandă de circulație;	1.00 m;	
	✓ lățime zonă de siguranță:	0.50 m;	
	✓ lățime parte carosabilă:	2.50 m;	
	✓ lățime acostament:	0.50 m;	
	✓ lățime platformă:	3.50 m;	
	✓ pantă transversală:	-2.5 %;	

NUME SI PRENUME **Bokor Tiberiu**

DATA 23.06.2022

SEMNĂTURA

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Lukács László

SECRETAR GENERAL

Tóth Csilla -Enikő