



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL COVASNA**

**PARTENERIATUL**  
**MUNICIPIUL TÂRGU SECUIESC – COMUNA CĂTĂLINA**

**MUNICIPIUL TÂRGU-SECUIESC**

Piața Gábor Áron, nr. 24, Județ: Covasna

Telefon: 0267-361974

Fax: 0267-361652

Email: cabinet@kezdi.ro

www.kezdi.ro

**COMUNA CĂTĂLINA**

Sat Cătălina, str. Gării, nr. 413, Județ: Covasna

Telefon: 0267-346161

Fax: 0267-346161

Email: primariacatalina@yahoo.com

www.comunacatalina.ro

**Anexa nr. 1 la HCL nr. 100/2022**

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Privind necesitatea și oportunitatea investiției**

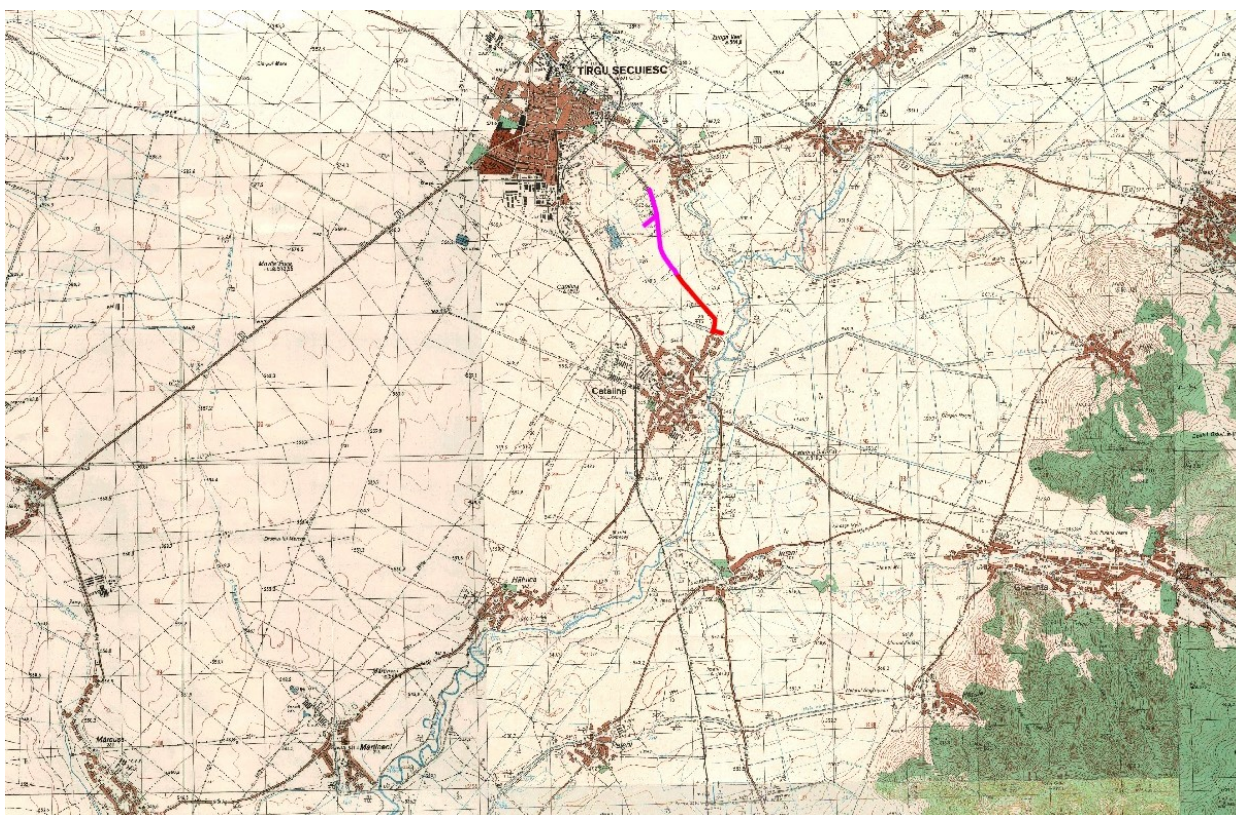
***„Infrastructura pentru transportul verde - Piste pentru biciclete, parteneriatul  
Municipiul Târgu Secuiesc – Comuna Cătălina, județul Covasna”***

**1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)**

În data de 10.05.2022, a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 467 bis, Anexa la Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta C10 – Fondul local.

Potrivit prevederilor Ghidului specific, în cadrul Componentei C10, este prevăzută posibilitatea depunerii de proiecte pentru 4 investiții, din care investiția I.1. „Mobilitate urbană durabilă” conține subinvestiția I.1.4. „Asigurarea infrastructurii pentru transport verde – piste pentru biciclete la nivel local / metropolitan”.

Municipiul Târgu Secuiesc este amplasat în regiunea Centru a României, la 45° 59' 44" latitudine nordică și 26° 08' 16" longitudine estică, în estul Depresiunii Brașovului, mai exact în depresiunea Târgu Secuiesc, denumită și Râului Negru sau Brețcului. Municipiul și localitățile învecinate ocupă o zonă de câmpie înaltă delimitată de Munții Bodoc la nord-vest, Munții Nemirei la nord-est, Munții Brețcului la est și Munții Întorsurii la sud. Așezarea ei în teritoriu o situează în apropierea polului de creștere Brașov (60 km) și la o distanță relativ egală față de București (240 km) și Iași (248 km). Principalul coridor rutier care străbate Municipiul Târgu Secuiesc și face legătura cu teritoriul este drumul european E574: Craiova – Pitești – Brașov – Târgu Secuiesc – Bacău, ocolind zona construită prin sudul acesteia.



Municipiul Târgu Secuiesc este un municipiu de rang II prin clasificarea definită în cadrul legii nr. 351 / 2001, al doilea municipiu din județul Covasna, după reședința de județ Sfântu Gheorghe,

Unitatea teritorial administrativă a municipiului Târgu Secuiesc are o suprafață de 4.925 ha (49.25 km<sup>2</sup>) și are în gestiune, pe lângă orașul propriu-zis, satul Lunga, cu așezările Lunga, Săsăuși și Tinoasa, localitate la estul municipiului, pe E574 și respectiv DN2D.

Comuna Cătălina este așezată în partea de est a județului Covasna și malul drept al râului Negru - în mijlocul bazinului "Trei Scaune". Cel mai apropiat oraș este Târgu Secuiesc, aflat la 4 km distanță. Orașul Sfântu Gheorghe, reședința de județ, se află la 40 km distanță, iar Covasna la 17 km. Este formată din satele Catalina (reședința), Hătuica, Imeni, Mărcușa și Mărtineni.

## **2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică**

Mobilitatea reprezintă un element esențial pentru fiecare comunitate deoarece prin implementarea unui model de transport durabil la nivel local se crește gradul de accesibilitate al cetățenilor la acest serviciu, se crește siguranța și securitatea călătorilor, este impactat pozitiv mediul înconjurător, reducându-se astfel poluarea atmosferică și fonică, atractivitatea mediului rural intră pe un trend ascendent, iar costurile privind transportul de călători și marfa se reduc considerabil.

Achiziția se face în mod centralizat în cadrul parteneriatului cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, astfel cum este prevăzut în cadrul ghidului de finanțare privind Componenta 10 – Fondul local.

Prin proiectul „Infrastructura pentru transportul verde - Piste pentru biciclete, parteneriatul



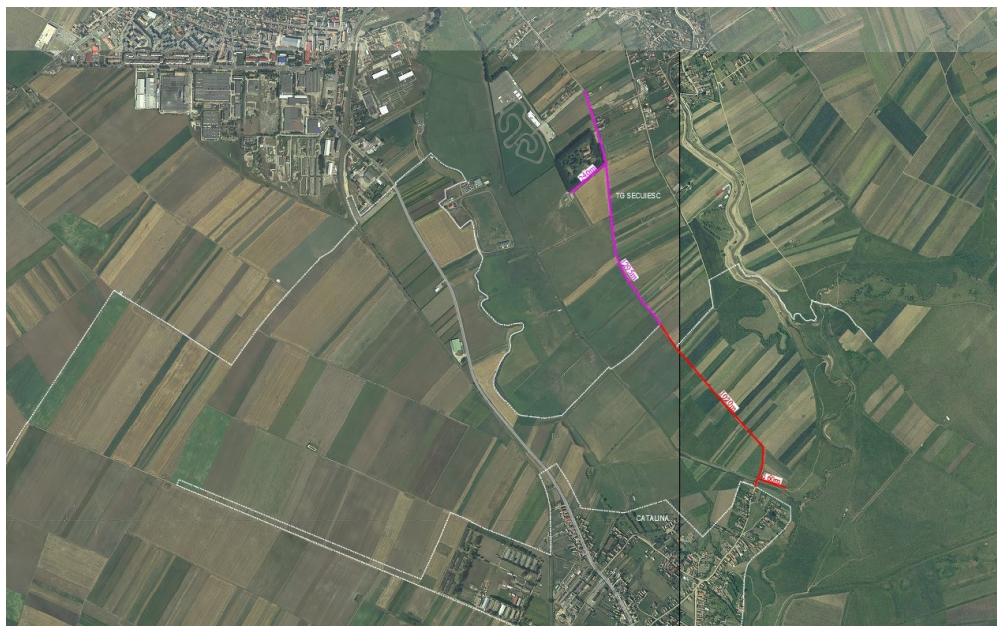
Municipiul Târgu Secuiesc – Comuna Cătălina, județul Covasna” se va contribui la, obținerea unei dezvoltări teritoriale echilibrate a economiilor și comunităților rurale, inclusiv crearea și menținerea de locuri de muncă.

Planificarea unei rețele de trasee pentru biciclete trebuie să pornească de la nevoile de deplasare, independent de alte moduri de transport. Scopul unei rețele de trasee utilitare pentru biciclete este de a permite utilizarea bicicletei ca mijloc de deplasare cotidiană, prin conectarea destinațiilor cu scopuri funcționale.

Realizarea infrastructurii pentru biciclete nu trebuie realizată în detrimentul spațiilor pietonale ci în detrimentul spațiului utilizat de traficul motorizat urmărindu-se dezvoltarea echilibrată a tuturor modurilor relevante de deplasare, concomitent cu încurajarea unei schimbări spre modele mai eficiente. Infrastructura ar trebui să țină cont de faptul că oamenii au limite - numărul acțiunilor pe care le pot face în același timp este limitat la fel ca și nivelul de complexitate al acestora. De asemenea ar trebui să se țină cont și de începători și de acele persoane în stări fiziologice sau de sănătate mai particulare. Modul de realizare a infrastructurii pentru biciclete trebuie să transmită mesajul că persoanele care aleg să utilizeze bicicleta sunt cel puțin la fel de importante ca cele care aleg să utilizeze deplasările motorizate. Infrastructura trebuie să minimizeze pe cât posibil pierderile de energie.

Traseul pistei de biciclete este ales dealungul unui drum de exploatare agricolă, dar se poate observa ca locuitorii din zona au la dispozitie inca 2 drumuri agricole (unul pe langa digul aluentului dreapta al Raului Negru si altul spre Raul Negru), deci, in acest fel circulatia biciclistilor nu va fi afectata de utilajele agricole.

Pista pentru biciclisti, cu o lățime  $L=3,00$  m, încadrată de borduri, având două sensuri va fi realizată pe marginea unui drum agricol paralel cu DJ121 (care face legătura între municipiul Târgu Secuiesc și localitatea Cătălina), după care urmărește traseul străzii Fortyogo din municipiul Târgu Secuiesc. Strada Fortyogo asigură accesul la Stațiunea Băile Fortyogo. Aceasta este o stațiune foarte bogată în ape termale și medicinale, care tratatează în special bolile interne, fiind unul dintre cele mai importante obiective turistice din Ținutul Secuiesc. Pe strada Fortyogo se află două pensiuni pentru cazarea turiștilor.



Această zonă este foarte frecventată și de cicliști, în Târgu Secuiesc existând un ONG care organizează drumeții cu biciclete în zonă.

Această pistă de biciclete ar ușura deplasarea la locul de muncă al cetățenilor din zona Cătălina care muncesc la cele două parcuri industriale din zonă.



În apropierea băilor Fortyogo se află circuitul Skat Kart. Construită în 1988, pista istorică Skat Kart din Targu Secuiesc a fost pentru mai mulți ani singurul circuit aprobat pentru competiții și curse oficiale din țară. În 2011, circuitul este inclus în Programul Operațional regional și co-finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională, fiind astfel reînnoit și extins pentru a fi inclus în circuitul competițiilor oficiale. Astăzi, circuitul Skat Kart, cu traseul său aprobat de 1431 m, care îndeplinește cele mai înalte standarde de siguranță impuse de Federația Internațională de Karting (FIK), găzduiește campionatul național de Karting - Rotax Max Challenge România, dar este și spațiul ideal unde să se organizeze evenimente private, cum ar fi motor track day sau Pilot School, pentru pilotii adulți și copii cu diferite niveluri de experiență. Pentru a face experiența mai plăcută, proiectul a inclus construcția lângă pista a unei noi structuri pentru membrii Private Club Karting, pentru Școala de Piloti, precum și o zonă de recreere pentru participanții și spectatorii la curse.

În localitatea Hătuica din comuna Cătălina se află o stațiune similară cu băile Fortyogo.

Lucrările se proiectează și se realizează astfel încât să se asigure reducerea la strictul necesar a suprafeței de teren ocupat, în concordanță cu prevederile legale, în corelare cu lucrările de sistematizare verticală și rețelele tehnico edilitare supra și subterane. Proiectarea pistei pentru bicicliști se va realiza cu structurile de rezistență dimensionate de către proiectant, în funcție de caracteristicile terenului de fundare, zonei climaterice, regimului hidrologic și a traficului actual și de prognoză.

Această infrastructura va fi pusă la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit.

Amenajarea unei piste de ciclism va duce la creșterea numărului de turiști din zonă, facilitarea populației din zonă cât și a agenților economici. Un flux mai mare de turiști va aduce implicit încasări mai mari la unitățile de cazare din zonă, dar și la restaurante, magazine, furnizori

de servicii de agrement, etc. din zonă, dezvoltându-se astfel din punct de vedere economic întreaga regiune. Crescând veniturile din turism se vor dezvolta și diversifica activitățile economice din teritoriu (mai multe oportunități de agrement, promovarea meșteșugurilor locale, etc.), rezultând astfel mai multe locuri de muncă la nivel local.

O problemă de actualitate în țara noastră este tocmai faptul că punctele de atracție turistică nu sunt puse în valoare, având în vedere că de cele mai multe ori căile de acces spre acestea sunt inpracticabile sau greu accesibile.

Prin implementarea acestui proiect va duce la atragerea turiștilor în teritoriu și indirect la dezvoltarea economiei locale, se va facilita accesul în zonă prin pista de ciclism, valorificând patrimoniul natural al zonei și crescând atractivitatea teritoriului, crescând astfel și activitatea turistică. Prioritatea care va fi îndeplinită prin realizarea acestui proiect, având în vedere că o înființare a pistei de ciclism pe această rută, va presupune o creștere a numărului de turiști și în consecință și a sporirii economiei locale.

Politica și legislația europeană dezvoltă standarde de mediu mai ridicate pentru orașe, fapt ce afectează planificarea transportului. Vehiculele curate și eficiente din punct de vedere energetic care au un rol important de jucat în politica climatică și energetică a Uniunii Europene și electrificarea transportului (electro-mobilitatea) reprezintă priorități pentru strategiile europene climatice și de eficiență energetică.

În acest context construcția pistelor pentru ciclisti este un pas important în realizarea dezideratelor de reducere a gazelor cu efect de seră. Afectate semnificativ de pandemie, UAT-urile din România au o scădere semnificativă a veniturilor proprii. Această situație duce la o reducere semnificativă a investițiilor în infrastructura locală. Ținând cont că, într-o perioadă de criză economică, veniturile locale sunt și mai reduse, este nevoie de suport financiar suplimentar pentru asigurarea bunăstării populației și garantarea unor servicii publice de calitate în perioada imediat următoare, cu accent pe tranziția verde și digitală.

### **3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local - nu este cazul**

Nu este cazul.

### **4. Corelarea cu proiecte in curs de implementare la nivel local**

Nu este cazul.

### **5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplica finantari**

Nu este cazul.

### **6. Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii**

Prin realizarea pistei pentru biciclete, se vor obține următoarele rezultate:

- Îmbunătățirea infrastructurii de transport în vederea facilitării accesului mai bun în zonă, între localități și în interiorul localităților, la diverse puncte de interes, funcționare sau rezidențiale:
- Îmbunătățirea fluxului de informații cu privire la oportunitățile comune din zonă;

- Folosirea eficientă a resurselor naturale comune și protejarea bogățiilor naturale din zonă;
- Consolidarea contactelor economice și turistice pentru a intensifica dezvoltarea economică și turistică durabilă bazată pe avantaje comparative;
- Întărirea coerenței sociale și structurale la nivelul persoanelor și al comunităților;
- Reducerea poluării prin reducerea traficului cu autovehicule în localitate;
- Scăderea cheltuielilor din domeniul sănătății prin reducerea și eliminarea accidentelor în care sunt implicați bicicliști.

## **7. Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor**

Parteneriatul Municipiul Târgu Secuiesc – Comuna Cătălina îndeplinește condițiile de eligibilitate stabilite prin Ghidul specific.

Una din problemele cu care se confruntă patrimoniul material este accesul dificil la obiective. Acesta face ca vizitarea de către turiști să aducă daune mediului (prin utilizarea unor căi de acces improvizate/neîntreținute corespunzător, care distrug relieful și flora). În consecință prin prezentul proiect, pe lângă facilitarea accesului la obiectivul turistic, vom reduce daunele asupra mediului înconjurător.

De rezultatele obținute în urma implementării proiectului poate beneficia orice persoană, indiferent de vârsta, sex, statut social, etnie, naționalitate, respectându-se principiile nediscriminării și egalității de șanse.

Solicitantul va include rezultatul proiectului în circuitul turistic local ce va fi dezvoltat prin intermediul proiectelor de cooperare. În ultimele decenii, lumea satului românesc s-a aflat într-un continuu proces de transformare care a dus la modificarea atât a specificului localităților rurale, cât și a coordonatelor ocupaționale și valorice ale populației. România, prin cei aproape 10 milioane de cetățeni ce domiciliază în mediul rural, care reprezintă 45% din populația totală, conform INSSE 2010, constituie statul cu cea mai ridicată pondere a populației rurale la nivelul Uniunii Europene.

Mediul rural românesc se caracterizează printr-o puternică omogenitate din punct de vedere social și economic între diferitele zone ale țării, lucru care se reflectă și la nivelul evoluției demografice. Localitățile rurale situate în zonele periurbane sau turistice înregistrează evoluții demografice pozitive, determinate în special de mișcarea migratorie urban-rural. Pe de altă parte, în localitățile izolate, precum și cele aflate la distanțe mai mari de centre urbane, se înregistrează evoluții demografice negative.

Creșterea populației reprezintă un aspect important pentru mediul rural, în condițiile în care tot mai multe persoane aleg să părăsească satele românești pentru un loc de muncă sau un trai mai modern și diferitele oportunități pe care zona urbană o oferă.

Societatea actuală e în continuă schimbare și dezvoltare, tocmai de aceea e necesară actualizarea permanentă, chiar și în mediul rural pentru a nu pierde populație tânără și capabilă să muncească și să păstreze autenticitatea locului.

Neconștientizarea importanței activităților de agrement și culturale specifice satului românesc pentru dezvoltarea durabilă a satului reprezintă un pas mare înspre pierderea identității și astfel a atractivității specifice vieții în mediul rural, o alternativă plină de farmec a vieții din mediul urban însă care în actualele circumstanțe a pierdut foarte mult din vizibilitate.

Așadar, activitățile și cheltuielile proiectului se înscriu în tipul de investiție I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan; astfel

cum este prevăzut în cadrul Ghidului Solicitantului aferent Componentei 10 – Fondul local, comuna Zabala aparținând tipului de beneficiari eligibili.

Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi necesarul de energie și întreținere pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.

Așadar parteneriatul Municipiul Târgu Secuiesc – Comuna Cătălina îndeplinește toate condițiile de eligibilitate stipulate în cadrul ghidului Solicitantului.

## **8. Descrierea procesului de implementare**

Etapele de implementare a investiției, pentru realizarea pistei de biciclete sunt următoarele :

- întocmirea documentației faza SF;
- obținerea certificatului de urbanism;
- obtinerea avizelor solicitate prin certificatul de urbanism;
- realizarea proiectului tehnic;
- verificarea proiectului tehnic;
- obținerea autorizației de construire;
- organizarea procedurilor de atribuire a contractului;
- achiziția serviciului de supraveghere a lucrărilor;
- execuția lucrărilor;
- realizarea serviciilor de supraveghere;
- recepția lucrărilor.

Parteneriatul Municipiul Târgu Secuiesc – Comuna Cătălina, în calitate de beneficiar va asigura:

- terenul necesar amplasării pistei pentru biciclete - în domeniul public;
- respectarea prevederilor proiectului tip.

### **PARTENERIATUL MUNICIPIUL TÂRGU SECUIESC – COMUNA CĂTĂLINA**

MUNICIPIUL TÂRGU SECUIESC  
Primar  
BOKOR TIBERIU

U.A.T. COMUNA CĂTĂLINA  
Primar  
TUSA LEVENTE

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ**  
**Lukács László**

**SECRETAR GENERAL**  
**Tóth Csilla -Enikő**