

Regulament

de eliberare a Autorizației administratorului drumului și a Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru , pentru lucrările de racorduri și bransament la rețelele publice , realizate pe proprietățile aparținând domeniului public al Municipiului Târgu Secuiesc și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi

Capitolul 1.

Scopul regulamentului

Art.1 Prezentul regulament are drept, scop stabilirea cadrului tehnico-organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor executate, aferent rețelelor tehnico-edilitare și a condițiilor privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate (carosabil, străzi, poduri, trotuare, parcări, piste de biciclete, alei pietonale, spații verzi) respectiv:

- procedura de solicitare, condițiile și documentele necesare obținerii autorizației și al avizului de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico-edilitare realizate pe proprietăți aparținând domeniului public al Municipiului Târgu Secuiesc și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/ aleilor, terenurilor de sport precum și spațiilor verzi ;

- prevederi privind controlul efectuat de reprezentanții Primăriei municipiului Târgu Secuiesc pe perioada execuției lucrărilor;

-sancțiunile aplicabile în cazul nerespectării prevederilor și condițiilor/termenelor stabilite prin Aviz /Autorizației de execuție pentru lucrările aferente rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al Municipiului Târgu Secuiesc și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi ;

- prevederi privind recepția lucrărilor privind aducerea terenului afectat la starea inițială.

Capitolul 2

Definirea unor termeni utilizați în cadrul prezentului Regulament

Art.2. În sensul prezentului regulament, noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

Autorizația administratorului drumului – document scris, emis de către Primăria municipiului Târgu Secuiesc prin Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritorială, solicitat de beneficiar în conformitate cu art. 11, lit m) din cuprinsul Legii 193/2019, în vederea autorizării lucrărilor de bransamente și racorduri care se vor executa la construcții noi și deja existente, pe rețelele tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al Municipiului Târgu Secuiesc și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcărilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/ aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi ;

Aviz – document scris, emis de către Primăria municipiului Târgu Secuiesc prin Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritorială, prin care se stabilesc termenele și condițiile de execuție a lucrărilor la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al Municipiului Târgu Secuiesc și care afectează structura căilor de

comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, terenurilor de sport precum și spațiilor verzi ;

Rețele tehnico-edilitare

- ansamblul sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării serviciilor de utilități publice (de apă, canalizare menajeră, canalizare pluvială, termoficare, telefonie, gaz, iluminat public, electrice, comunicații date-voce)

Domeniu public

- totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unității administrativ-teritoriale, care potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local, declarate ca atare prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Târgu Secuiesc și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;

Perioada de valabilitate a Avizului/Autorizația Administratorul drumului

- perioada cuprinsă între data începerii lucrărilor și data terminării lucrărilor (cu aducerea zonei afectate la starea inițială) confirmată cu proces-verbal de recepție semnat și de către reprezentantul municipiului Târgu Secuiesc, date stabilite prin respectivul aviz.

Capitolul 3

Aplicabilitatea regulamentului

Art.3. Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru persoane fizice și persoane juridice, care execută lucrări aferente rețelelor tehnico- edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al Municipiului Târgu Secuiesc și care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/ aleilor, terenurilor de sport precum și spațiilor verzi , după cum urmează:

- a) Persoanele juridice și/sau persoanele fizice care urmează să execute lucrări de branșamente și racorduri **la construcții noi și deja existente**, aferente rețelelor tehnico-edilitare, definite în Legea 50/1991, Art. 3, cu modificările ulterioare, amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al Municipiului Târgu Secuiesc, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, etc., terenurilor de sport precum și spațiilor verzi , sunt obligate să solicite și să dețină, în condițiile prezentului Regulament, **Autorizația administratorului drumului** a Primăriei Municipiului Târgu Secuiesc **în vederea autorizării lucrărilor.**
- b) Persoanele juridice și/sau persoanele fizice care au calitatea de deținători/administratori/operatori de rețele de utilități tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al Municipiului Târgu Secuiesc și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, terenurilor de sport precum și spațiilor verzi, sunt obligate să solicite și să dețină **Avizul de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, execuția lucrărilor în lipsa acestui Aviz fiind interzisă .
- c) Executarea de lucrări de către persoanele juridice și/ sau persoanele fizice menționate la art.3 lit.a),b), pe teritoriul Municipiului Târgu Secuiesc, se realizează în conformitate cu condițiile și cu termenele stabilite, după caz, în Autorizația administratorului drumului/Avizul de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), emis de Primăria Municipiului Târgu Secuiesc , în condițiile prezentului Regulament, aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Târgu Secuiesc, care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, terenurilor de sport precum și spațiilor verzi , în principal cu:

- respectarea condițiilor tehnice de realizare a lucrărilor și de readucerea terenului la starea inițială (inclusiv a cotelor din documentație în zonă străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, spațiilor verzi și amenajărilor specific acestora afectate (instalații de iluminat public, instalații de irigat, mobilier urban, etc.), de asigurare a semnalizărilor rutiere, după caz;
- respectarea termenelor stabilite (date calendaristice pentru începere, derulare lucrări, finalizare provizorie/definitivă, recepție lucrări privind aducerea terenului la starea inițială) și a cerințelor stabilite privind păstrarea documentelor la locul de execuție a lucrărilor.

Capitolul 4

Procedura privind obținerea Autorizației administratorului drumului, solicitat prin Certificatul de Urbanism sau în conformitate cu art. 11, lit m) din cuprinsul Legii 193/2019, în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare, amplasate pe domeniul public al Municipiului Târgu Secuiesc care afectează structura căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, pistelor de biciclete, trotuarelor/aleilor, terenurilor de sport precum și spații verzi

Art.4. (1) Obținerea Autorizația administratorului drumului, emis de către Primăria municipiului Târgu Secuiesc prin Compartimentul Urbanism și Amenajarea Teritorială, solicitat prin Certificatul de Urbanism sau solicitat direct în cazul bransamentelor și racordurilor la construcțiile noi și deja existente, în conformitate cu art. 11, lit m) din cuprinsul Legii 193/2019, se face în baza unei cereri, depuse de către operatorul economic autorizat pentru categoria de lucrări respective, care va executa lucrarea sau reprezentantul acestuia sau direct de proprietarul imobilului.

A. În cazul construcțiilor de bransamente și racorduri pentru construcțiile noi și deja existente, în conformitate cu Legea 50/1991 și a modificărilor aduse prin Legea nr. 193/2019, lucrări care se execută fără autorizație de construire (prin Autorizația administratorului drumului)

- Tip Cerere pentru lucrările de bransamente și racorduri (anexată)
- Cartea funciară a terenului aferent
- Plan de situație cu identificarea traseului rețelei tehnico-edilitare pe domeniul public pentru care se solicită acordul/identificarea construcției existente asupra căreia se intervine (*din care să reiasă exact zona afectată de lucrări: carosabil, trotuar/alee, parcare, terenuri de sport, spațiu verde*);-
- Plan de încadrare în zonă;
- BI/CI al beneficiarului lucrării de bransamente și racorduri sau al reprezentantului acestuia;
- Certificatul unic de înregistrare (persoană juridică);
- Memoriu tehnic *cu prezentarea detaliată a modului de execuție a lucrărilor (șanț deschis sau subtraversare) în cazul rețelelor și a zonelor afectate (carosabil, cale rutiera, pod, trotuar/alee, parcare, pistă de biciclete, etc., teren de sport, spațiu verde)*;
- Dovada achitării taxei aferente verificării documentației depuse în vederea obținerii Autorizația administratorului drumului solicitat, conform cererii, în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare, conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Târgu Secuiesc privind taxele locale, în vigoare la data solicitării Autorizației;
- Documentație tehnică care să trateze refacerea domeniului public afectat de executarea lucrărilor de baza, conform metodologiei executării lucrărilor tehnico-edilitare și de refacere a căilor publice sau spațiilor verzi din Municipiul Târgu Secuiesc (copie);
- Contractul de racordare la Sistemul de Distribuție dintre distribuitorul/furnizorul utilității publice și operatorul economic (copie)
- Avizul tehnic de racordare la sistemul de distribuție/furnizare, emis de distribuitorul/furnizorul utilității publice (copie);

- Avizul tehnic pentru execuția lucrării emis de distribuitorul/furnizorul/beneficiarul rețelelor de utilități publice (apă, canalizare, gaze naturale, energie electrica, telefonie, termoficare, rețele de comunicații)
- (2) Durata de valabilitate a Avizului/Autorizației este de între 3-12 luni de la data emiterii fără posibilitatea de prelungire, și lucrările se pot executa în perioada primăvară-toamnă,adică de **la 1 martie până la 31 octombrie**.
- (3) Corelat cu programul de investiții al municipiului Târgu Secuiesc, valabil la momentul emiterii Autorizației, durata de valabilitate poate fi restransă în funcție de proiectele Primăriei municipiului Târgu Secuiesc în zonă.
- (4) Autorizația, ce urmează a fi emis, va conține, corelat cu strategia de dezvoltare a municipiului, cu politica Consiliului Local al municipiului Târgu Secuiesc respectiv cu politica proprietarilor/administratorilor de rețea, **termene și condiții de execuție** specifice (în funcție de natura obiectivelor existente a căror structura poate fi afectată pe traseul proiectat pentru execuția lucrărilor aferente rețelei).
- (5) Autorizația va fi eliberat doar dacă documentația depusă este completă. În caz contrar, documentația va fi returnată solicitantului.

Capitolul 5

Procedura privind obținerea Avizului de execuție a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Târgu Secuiesc și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi)

Art.5. (1) În cazul unor defecțiuni accidentale/avarii la rețelele tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Târgu Secuiesc și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete ,trotuare/alei, terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi), în vederea remedierii defecțiunilor, administratorii/operatorii/deținătorii acestora au obligația de a solicita **Avizul de execuție a lucrărilor aferente rețelelor tehnico- edilitare pentru lucrări de intervenție în regim de urgență(avarie)**.

(2) Lucrările de intervenție în regim de urgență se avizează în baza unei cereri, care se aprobă în cadrul Primariei Municipiului Târgu Secuiesc de către personalul care are în atribuții emiterea acordurilor și avizelor pentru lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare, cu luarea în evidența și monitorizare de către structura în cauză a termenelor de execuție și condițiilor specifice menționate în cererea aprobată.

(3) Cererea, aprobată în condițiile alin.2, ține loc de **Aviz de execuție a lucrărilor în regim de urgență (avarie)** aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Târgu Secuiesc și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, terenuri de sport precum și spații verzi .

(4) Pe cerere se vor preciza următoarele:

- adresa la care se solicită intervenția;
- zona afectată de lucrări(carosabil, trotuar, alee, parcare, spațiu verde);

- caracteristicile zonei(asfalt, beton, piatră spartă ,balast, pământ, dale, plăci);
- suprafața estimată a fi afectată(în mp);
- număr de copaci afectați(daca este cazul)
- durata de execuție a lucrărilor;
- data recepției acestora (privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate) cu participarea reprezentantului Primăriei municipiului Târgu Secuiesc (emitentul avizului);
- responsabilul lucrării din partea deținătorului de rețele cu specificarea datelor de identificare ale acestuia (adresa de domiciliu, cartea de identitate, nr. de telefon);
- responsabilul tehnic cu execuția (cu specificarea numărului de autorizație);
- inspectorul de șantier (cu specificarea numărului de autorizație).

(5) Cererea va fi însoțită de următoarele documente (în copie):

- Plan de situație cu specificarea exactă a locului unde se intervine;
- Plan de situație cu specificarea exactă a locului și a modului de poziționare a indicatoarelor de circulație, precum și modalitatea de împrejmuire și protecție a zonei de lucru/a podețelor de trecere;
- Contractul de furnizare de servicii (în copie) cu administratorul rețelei aferent căreia se solicită intervenția pe branșament/racord;(dacă administratorul rețelei este altul decât furnizorul de utilități).
- Adresa/minuta de la furnizorul de servicii/utilități care sa ateste existența avariei și motivele imposibilității intervenției de către acesta în vederea remedierii avariei;
- Contract/comandă pentru refacerea străzilor, podurilor, pasajelor parcarilor, a trotuarelor/aleilor, a marcajelor și a altor elemente constructive afectate (borduri, parapeti de protecție, indicatoare de circulație)
- Contract/comanda/protocol de colaborare pentru refacere a spațiilor verzi
- BI/CI – Responsabil lucrare;
- BI/CI - Inspector de șantier;
- Certificat unic de înregistrare (societate);
- Dovada achitării taxei pentru verificare documente depuse în vederea obținerii **Avizului** solicitat, conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Târgu Secuiesc privind taxele locale, în vigoare la data solicitării avizului;

(6) Toate lucrările în regim de urgență vor fi semnalizate de către solicitant conform legislației și a normelor în vigoare;

Străzile/ trotuarele/aleile, parcarile, marcajele și indicatoarele rutiere afectate se vor reface de către solicitantul Avizului.

(7) Spațiile verzi se vor reface astfel:

Solicitantul Avizului este obligat sa refacă integral și din punct de vedere funcțional spațiile verzi și orice dotări tehnice specifice acestora care au fost afectate de lucrări (instalații de irigat, instalații de iluminat, panouri publicitare, etc.) și să se asigure că pamântul din umplutura este bine compactat, lucrările de refacere fiind executate dupa caz :

- cu societăți comerciale specializate în lucrări/servicii de intretinere și amenajare spații verzi/instalații de irigat/instalații electrice pentru iluminat public (după caz și funcție de tipul spațiilor verzi și amenajărilor specific acestora afectate.
- cu operatorii/prestătorii cu care Primăria municipiului Târgu Secuiesc are încheiate acorduri de colaborare pentru intretinere și amenajare spații verzi în regim privat;
- cu operatorii/prestătorii care sunt agrementați pentru lucrări pe domeniul public al municipiului Târgu Secuiesc.

Capitolul 6

Avizul pentru restricționarea circulației

Art. 6. (1) În situațiile în care se impune restricționarea circulației rutiere (*devierea traficului pe alte drumuri laterale sau închiderea totală sau parțială a circulației*), solicitantul (așa cum este acesta definit la art.3.) **Autorizației administratorului drumului** respectiv **Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**

- are obligația de a solicita avizul Biroului Poliției Rutiere a municipiului Târgu Secuiesc, conform reglementărilor legale în vigoare.

Capitolul 7.

Condiții generale de lucru și refacere a zonelor afectate, obligatorii pentru titularul Autorizației administratorului drumului

Art. 7. (1) Titularul autorizației are obligația să păstreze **Autorizația administratorului drumului** la locul unde se execută lucrarea și îl va prezenta agenților care verifică aceste lucrări.

(2) Titularul autorizației are obligația să nu depoziteze materialul/materialele care vă/vor fi utilizat/utilizate pentru umpluturi pe căile de comunicații rutiere, parcări, trotuare/alei, piste de biciclete, terenuri de sport, spații verzi (definite potrivit Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi) sau pe alte terenuri aparținând domeniului public pentru a nu degrada aceste terenuri, a nu îngreuna circulația pietonilor sau a autovehiculelor și a nu afecta scurgerea apelor pluviale.

(3) Titularul autorizației are obligația să asigure acoperirea rețelelor, pentru realizarea cărora a solicitat aviz de execuție, cu respectarea condițiilor impuse atât prin proiect cât și prin Autorizației administratorului drumului, respectiv umpluturile se vor realiza în straturi succesive, prin compactarea fiecărui strat în parte. Raportat la cota +/- 0,00, cota carosabilului, parcării, grosimea fiecărui strat de balast va fi de 20 cm.

(4) Titularul autorizației are obligația să nu folosească materialul rezultat din săpături pentru umpluturi și să asigure încărcarea acestuia direct în mijloace de transport cu transportarea, în aceeași zi în care a fost generat, conform unui contract cu o firmă specializată, depozitarea acestuia în zona aferentă lucrărilor fiind interzisă.

(5) La traversări de străzi, titularul **Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** va utiliza pentru umpluturi numai balast. Traversările se vor executa în două etape, cu semnalizările rutiere corespunzătoare, asigurându-se bună desfășurare a circulației.

(6) Titularul **Autorizației administratorului drumului** are obligația să refacă spațiile verzi afectate, în întregime și funcțional, conform art. 16 alin B. Se va asigura că pământul va fi bine compactat. Titularul autorizației are obligația să asigure colectarea și transportul bolovanilor/molozului rezultați/rezultat din săpătură, conform unui contract cu o firmă specializată .

(7) Titularul **Autorizației administratorului drumului** are obligația să refacă bordurile afectate. Bordurile vor fi refăcute în mod corespunzător prin montarea acestora la loc sau montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate.

(8) Titularul **Autorizației administratorului drumului** are obligația refacerii marcajelor rutiere afectate/deteriorate și refacerea (inclusiv reamplasarea pe pozițiile anterioare) indicatoarelor rutiere afectate/dislocate de lucrările pe care le-a executat.

(9) În zona lucrărilor se vor păstra în starea inițială semnele geodezice, în caz contrar se vor reface prin grija titularul autorizației.

(10) Titularul **Autorizației administratorului drumului** va suporta toate costurile și răspunde de refacerea eventualelor rețele subterane care pot fi deteriorate în timpul execuției, corelat cu avizele de coexistență.

(11) Titularul **Autorizației administratorului drumului** are obligația că la terminarea lucrărilor, terenurile afectate să fie aduse la starea lor inițială conform art.16 alin A. Este interzisă începerea lucrărilor fără deținerea autorizației și fără a fi montate indicatoare de dirijare a circulației conform planului anexat la cererea de solicitare a autorizației.

(12) Este obligatorie semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru astfel încât să fie vizibil de la cel puțin 150 m.

(13) Toate lucrările vor fi semnalizate conform legislației și normelor în vigoare, prin grija titularului autorizației.

(14) Titularul **Autorizației administratorului drumului/ Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** are obligația să se asigure că muncitorii care execută lucrarea vor purta obligatoriu veste reflectorizante, vor fi instruiți privind N.T.S.M. și P.S.I. prin grija executantului, acesta fiind responsabil în cazul oricăror evenimente privind execuția lucrării.

(15) La terminarea lucrărilor, zona se redă circulației la starea inițială, după ce a fost curățată și spălată cu utilaj specializat, dacă este cazul, la solicitarea emitentului autorizației

(16) Pe perioada executării lucrărilor, titularul **Autorizației administratorului drumului** are obligația întreținerii în condiții optime a zonelor în care se desfășoară lucrările și cele adiacente acestora.

(17) Responsabilitatea pentru oricare incident rutier apărut, în timpul și după terminarea lucrărilor, din cauza neîntreținerii zonelor pe perioada lucrărilor sau întreținerea defectuoasă, respectiv refacerea necorespunzătoare a sistemului rutier, revine în totalitate titularului autorizației/avizului.

Capitolul 8

Norme de urmărire a execuției, recepției și de refacere a domeniului public afectat

SECȚIUNEA I – DEFINIȚII

Art. 8. - În sensul prezentelor norme, prin îmbrăcăminte asfaltică nouă se înțelege orice îmbrăcăminte ce a fost executată, modernizată sau reparată capital timp de :

- 3 ani pentru cele acoperite cu îmbrăcăminti asfaltice ușoare și a căror durată de serviciu normată este de 7 ani, la o frecvență de 1500 - 3000 vehicule/24 ore;

- 5 ani pentru cele acoperite cu îmbrăcăminti asfaltice grele și a căror durată de serviciu normată este de 15 ani, la o frecvență de 1500 - 3000 vehicule / 24 ore;

Art. 9. - Prin îmbrăcăminte din beton de ciment nouă se înțelege orice îmbrăcăminte continuă sau din plăci cu rosturi chituite, executată, modernizată sau reparată capital timp de 8 ani de la execuție și a căror durată de serviciu normată este de 24 ani, la o frecvență de 1500 - 3000 vehicule/24 ore.

Art. 10. - Prin stradă balastată se înțelege drumul care are ca îmbrăcăminte un strat de balast natural de râu de grosime minimă de 40 cm.

Art. 11. - Prin spațiu verde se înțelege terenul aparținând domeniului public destinat a fi înierbat și plantat cu material dendrologic ornamental sau gazon.

Art. 12. - Lucrări majore sunt acele lucrări tehnico - edilitare subterane cu o durată de execuție de peste 3 zile și care impun blocarea circulației cel puțin pe un trotuar sau o bandă din carosabil.

Art. 13. - Lucrări, minore sunt acele lucrări tehnico - edilitare subterane cu o durată de execuție între 48 -72 ore și care afectează parțial sistemul rutier și spațiile verzi, lucrări executate sub circulație și semnalizate, care impun o întrerupere parțială a circulației.

Art. 14. - Lucrări de intervenții sunt acele lucrări tehnico-edilitare cu o durată de execuție de cel mult 48 ore și care impun executarea imediată și continuă a lucrării pentru înlăturarea efectelor accidentelor tehnice la rețelele în funcțiune.

SECȚIUNEA II - TEHNOLOGII DE REFACERE

Art. 15. - Refacerea terenului afectat în urma executării lucrărilor tehnico-edilitare majore se va realiza în conformitate cu proiectul de refacere a domeniului public afectat, întocmit în baza standardelor și normelor tehnice în vigoare, proiect ce va fi depus la documentația ce stă la baza emiterii autorizației de construire eliberată în conformitate cu Legea nr. 50/1995 (Normativ C 56-85) sau a Autorizației administratorului drumului în conformitate cu Legea nr. 193/2019, Art. 11, lit m).

Art. 16. - Refacerea domeniului public afectat ca urmare a executării lucrărilor tehnico-edilitare minore/majore sau intervențiilor se va realiza cu respectarea următoarelor faze:

A.- Refacerea drumurilor publice (carosabil și trotuar)

- a.- Se va realiza patul și protecția rețelei sau brașamentului conform normelor specifice fiecărui tip de rețea tehnico-edilitară;
- b.- Groapa excavată (canal sau spărtură) se va umple cu straturi succesive de balast de maximum 20 cm grosime, compactată artificial, manual sau mecanizat;
- c.- Se va executa tăierea marginilor conform secțiunii III din prezenta metodologie;
- d.- Se va executa compactarea de egalizare și nivelare a infrastructurii (cu placă vibratoare sau rulouri compactoare);
- e. -Se va lăsa lucrarea sub circulație timp de 5 zile;
- f. - Se va executa scarificarea;
- g.- Se vor îndrepta marginile și corecta unghiurile;
- h.- Se va reface îmbrăcămintea folosindu-se materiale identice cu cele din domeniul afectat;
- i. - Ultimul strat ce completează umplutura până la nivelul infrastructurii se va executa cu piatră concasată de minim 10 cm (exclus balast)
- j.- Stratul de uzură (beton asfaltic, beton, piatră cubică, dale) va fi executat de Primăria Mun.Târgu Secuiesc contracost conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local privind taxele locale.

B.- Refacerea spațiilor verzi

- a.- Se va recupera vegetația dendrologică, menținându-se o cantitate cât mai mare de pământ pe rădăcini;
- b.- Se va desface suprafața înierbată sub formă de brazde;
- c.- Se va realiza patul și protecția rețelei sau brașamentului conform normelor specifice fiecărui tip de rețea;
- d.- Se va executa umplutura cu pământ , compactată în straturi de 20 cm și se va îndepărta excesul;
- e.- Se va reface stratul de pământ vegetal;
- f.- Se replantează vegetația dendrologică sau se înlocuiește;
- g.- Se reface suprafața înierbată cu brazde, se însămânțează rosturile și se asigură udarea acestora.

Art. 17. Pentru spațiile verzi refăcute integral și funcțional, Primăria Municipiului Târgu Secuiesc, prin structura emitentă a avizului/autorizația și cu participarea personalului cu atribuții de serviciu în structura prin care se asigură întreținerea spațiilor verzi (cu participarea reprezentanților operatorilor specializați aferent rețelelor publice de irigații și/sau iluminat public), vă asigură recepționarea lucrărilor de aducere la starea inițială a terenului afectat după verificarea funcționării acestor sisteme.

Art. 18. În situația în care avariile se produc în zile nelucratoare, în vederea remedierii defecțiunilor și dacă este necesară intervenția în zile nelucrătoare, administratorii/operatorii/deținătorii rețelelor edilitare în cauză au obligația de a solicita Compartimentului de Urbanism din Primaria Municipiului Târgu Secuiesc emiterea **Avizului de execuție a lucrărilor în regim de urgență (avarie) se realizează obligatoriu, în conformitate cu procedurile și prevederilor prezentului Regulament**, în prima zi lucratoare succesiva zilei/zilelor nelucratoare în care s-a produs avaria, termenul de execuție curgând de la data emiterii Avizului.

Art. 19. Până la obținerea **Avizului de execuție a lucrărilor în regim de urgență (avarie), în condițiile menționate la art.7**, administratorii/operatorii/ deținătorii rețelelor edilitare au obligația să asigure toate semnalizarile rutiere necesare prevenirii oricăror accidente pe care le-ar putea înregistra autovehicule și/sau pietoni datorită avariei/avariilor produse.

Art. 20. Termene de execuție **(cu aducerea zonei afectate la starea inițială):**

- maxim 5 zile lucrătoare

SECȚIUNEA III - DIMENSIUNI OBLIGATORII DE TĂIERE A MARGINILOR

Art. 21. - Este interzisă executarea lucrărilor tehnico-edilitare ce impun desfacerea îmbrăcăminților stradale noi pe durata prevăzută de art . 8 și 9.

Art. 22. - Pentru tăierea marginilor se stabilesc următoarele norme:

- a) - la îmbrăcăminți din mixturi asfaltice și din betoane de ciment marginile se vor îndrepta prin tăiere de laturi în sistem poligonal;
- b) - în cazul mixturilor asfaltice laturile vor fi în mod obligatoriu paralele sau perpendiculare pe axa drumului, în curbe latura longitudinală va fi tăiată pe o curbură paralelă cu axa drumului, iar colțurile vor fi de 90 grade;
- c) - în situația canalelor longitudinale refacerea se va executa pe întreaga lățime a trotuarului sau a benzii de circulație afectate;
- d) - în situația canalelor transversale refacerea se va efectua pe o lățime de 3m (1.5m de o parte și de alta a axului brașamentului/racord);
- e) - în situația canalelor realizate sub diferite unghiuri față de axul drumului refacerea se va executa pe o lățime de 3m (1,5m de o parte și de alta a axului brașamentului/racordului);
- f) - în cazul canalelor executate pe axul străzii refacerea se va efectua pe toată lățimea străzii și pe toată lungimea canalului;
- g) - în cazul lucrărilor executate în regim de intervenție realizate de posesorii de rețele tehnico-edilitare în carosabil, refacerea se va executa pe o lățime și o lungime ce depășește cu 2m marginile săpăturii (la 1m distanță față de marginile săpăturii) dar nu mai puțin de 3m.
- h. - în cazul lucrărilor executate în regim de intervenție realizate de posesorii de rețele tehnico-edilitare în trotuar refacerea se va executa pe întreaga lățime a acestuia și pe o lungime ce depășește cu 2m marginea săpăturii (la 1m distanță față de marginile săpăturii)
- i. – în cazul lucrărilor executate în regim de intervenție realizate de posesorii de rețele tehnico-edilitare în carosabil atunci când distanța până la bordură este mai mică de 1m refacerea se va executa până la bordură.

Art. 23. - În mod excepțional pentru situații deosebite se pot aproba lucrări tehnico-edilitare care afectează carosabilul sau trotuarul la care îmbrăcămintea este nouă, cu condiția ca beneficiarul investiției să execute pe cheltuiala sa, prin intermediul executantului refacerea drumului public pe lățimea integrală a trotuarului sau carosabilului în cazul canalelor longitudinale. În cazul brașamentelor/racordurilor , acestea se pot executa numai prin foraj orizontal, refacerea urmând a se executa conform normelor prevăzute la art. 16 lit. g și h.

Art. 24. - La executarea lucrărilor se vor respecta și alte condiții impuse prin avizul de începere a lucrărilor.

Art. 25. - La îmbrăcăminiți din beton se va respecta tehnologia specifică betoanelor de ciment, protecția betoanelor și tratarea rosturilor.

Art. 26. - La îmbrăcăminiți mixte, realizate din strat de rezistență din betoane și strat de uzură din mortar asfaltic se va respecta tehnologia specifică fiecărui strat, cu realizarea stratului de amorsare între cele două straturi.

A) Străzi modernizate

Carosabil cu strat de uzură din asfalt:

- 10 cm beton asfaltic BA16, În cazul betoanelor din ciment, după întărire se execută chituirea rosturilor cu masticuri bituminoase
- 20 cm strat de beton C12/15..

- strat fundație din balast, funcție de importanța străzii, în grosime de 40-60 cm.

Refacerea stratului de asfalt se va face astfel:

a) față de fiecare margine exterioară a șantului, se va freza stratul de asfalt existent cu încă 1,50 m în plus, în forme geometrice regulate.

b) turnarea stratului nou de asfalt se va realiza pe toată suprafața rezultată potrivit lit.a).

Trotuar cu strat de uzură din asfalt:

- 4 cm beton asfaltic BA8
- 15 cm strat de beton C12/15
- strat fundație din balast în grosime de 20-30 cm.

Trotuarul se va asfalta pe toată lățimea acestuia pe întreagă lungime afectată.

B) Străzi nemodernizate

1)- din piatra spartă, se vor reface astfel:

- strat de piatra sparta in grosime de 15 cm
- strat de balast in grosime de 20-30 cm

Ultimul strat ce completează umplutura până la nivelul infrastructurii se va executa cu piatră concasată de minim 10 cm (exclus balast)

2)- din balast, se vor reface astfel:

- strat de balast în grosime de 20-40 cm

Ultimul strat ce completează umplutura până la nivelul infrastructurii se va executa cu piatră concasată de minim 10 cm (exclus balast)

Străzile nemodernizate, în zonă de intervenție, se vor reface pe toată suprafață

În cazul în care beneficiarul insistă să execute lucrarea în regie proprie va solicita prezența inspectorului de specialitate al Serviciului Gospodărie Urbană în vederea întocmirii procesului-verbal de constatare a situației din teren, anterior eliberării avizului de începere a lucrărilor.

Capitolul 9 Garanții

Art. 27.

(1) Perioada de garanție a lucrărilor de refacere/aducere la starea inițială a proprietatilor aparținând domeniului public pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, terenuri de sport precum și spații verzi și pe care au fost derulate lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare, pentru care a fost emisă **Autorizația Administratorului drumului** precum și pentru lucrările pentru care a fost emis **Aviz de execuție a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, este de:

a) 5 ani de la data recepției lucrărilor privind aducerea terenului afectat de lucrări la starea inițială pentru lucrările executate pe străzi modernizate, alte spații afectate și care au fost amenajate/modernizate în baza unor proiecte aferente obiectivelor de investiții derulate prin structuri din cadrul Primăriei Municipiului Târgu Secuiesc sau prin alte societăți comerciale subordonate Consiliului Local al Municipiului Târgu Secuiesc.

b) 1 an de la data recepției lucrărilor privind aducerea terenului, afectat de lucrări, la starea inițială, pentru lucrările executate pe strazile nemodernizate.

(2) Titularul avizului are obligația de a efectua pe cheltuiala sa, pe întreaga perioadă de garanție menționată la alin.1, toate lucrările de remediere a oricarui viciu/neconformitate (respectiv surpări, cedări, văluriri, înlocuirea materialului necorespunzător, etc.) care apare pe căile de comunicații rutiere, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi) pe care :

- au fost derulate lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare în baza **Autorizației administratorului drumului**
- au fost derulate lucrările pentru care a fost emis **Aviz de execuție a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**.

Capitolul 10.

Taxe aferente verificării documentației depuse pentru care se solicita administratorului domeniului public obținerea Autorizației administratorului drumului /Avizului de execuție a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al municipiului Târgu Secuiesc și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, strazi, poduri, parcări, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi)

1

Art. 28.

(1) Taxele pentru :

- verificarea documentatiei depuse pentru obținerea **Autorizației administratorului drumului** emis de către Primăria municipiului Târgu Secuiesc prin Compartimentul de Urbanism și Amenajarea teritoriului, potrivit Certificatului de Urbanism(după caz), în vederea autorizării lucrărilor pe rețelele tehnico-edilitare;
- verificarea documentației depuse pentru obținerea **Avizului de execuție a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** aferent rețelelor edilitare amplasate pe teren aparținând domeniului public al Municipiului Târgu Secuiesc și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, piste de biciclete, trotuare/alei, terenuri de sport precum și spații verzi (definite potrivit Legii nr.24/2007 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi),
- taxa de refacere pentru stratul de uzură

sunt cele stabilite conform prevederilor Hotărârii Consiliului Local al municipiului Târgu Secuiesc privind taxele locale, în vigoare la data solicitării autorizației/avizului și se achită la Direcția Finanțelor Publice Locale Târgu Secuiesc.

(2) Taxele achitate nu se returnează în cazul neemiterii **Autorizației/Avizului** solicitat, acestea fiind achitate pentru verificarea documentației depuse potrivit art.4.,art.5 din prezentul Regulament.

Capitolul 11 **Sancțiuni**

Art. 29. Nerespectarea prevederilor cuprinse în prezentul Regulament, dacă nu au fost comise în altfel de condiții încât potrivit legii penale să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează după cum urmează :

- (1) Executarea de lucrări aferente rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Târgu Secuiesc și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, străzilor, podurilor, parcarilor, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi , fără respectarea obligațiilor, ce revin persoanelor juridice și/sau persoanelor fizice, în conformitate cu **art. 3 lit.a)**, privind solicitarea și deținerea **Autorizației** emis de către Primăria Municipiului Târgu Secuiesc, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de la **800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice.
- (2) Executarea de **lucrări de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** de către oricare deținător/administrator/operator rețele utilități publice, altă persoană juridică sau persoană fizică, aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Târgu Secuiesc și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi, fără respectarea obligațiilor, ce revin persoanelor juridice și/sau persoanelor fizice, în conformitate cu **art.3 lit.b)**, **privind solicitarea și deținerea Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** emis de către Primăria Municipiului Târgu Secuiesc, prin Compartimentul de Urbanism și Amenajarea teritoriului, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de la **800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice.
- (3) Executarea de lucrări aferent rețelelor tehnico-edilitare amplasate pe proprietăți aparținând domeniului public al municipiului Târgu Secuiesc și pe care există amenajări ale căilor de comunicații rutiere, parcuri, piste de biciclete, trotuare/alei, etc., terenuri de sport precum și spații verzi, fără respectarea obligațiilor, ce revin persoanelor juridice și/sau persoanelor fizice, în conformitate cu **art.3 lit.c)**, **fără respectarea condițiilor și termenelor stabilite prin Autorizația Administratorului drumului /Aviz de intervenție în regim de urgenta (pentru eliminare avarii)**, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de la **800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice, titulare **Autorizației administratorului drumului**, respectiv titularului **Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**.
- (4) Incălcarea prevederilor **art.17 alin.1**, potrivit căruia titularul **Autorizației** are obligația să păstreze **Autorizația Administratorului drumului / Avizul de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** la locul unde se execută lucrarea și de a-l prezenta agenților care verifică aceste lucrări, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **400 lei la 800 lei** pentru persoane juridice și de la **200 lei la 400 lei** pentru persoane fizice,

titulare a Autorizației privind lucrări aferent rețelelor tehnico-edilitare, respectiv titularului Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii).

- (5) Încălcarea prevederilor **art.7 alin.2**, potrivit căruia titularul **Autorizației/Avizului** are obligația să nu depoziteze materialul/materialele rezultate din săpături și nici material/materiale care vă/vor fi utilizat/utilizate pentru umpluturi pe căile de comunicații rutiere, străzi, poduri, parcări, trotuare/alei, piste de biciclete, terenuri de sport, spații verzi sau pe alte proprietăți aparținând domeniului public pentru a nu degrada aceste terenuri, a nu îngreuna circulația pietonilor sau a autovehiculelor și a nu afecta scurgerea apelor pluviale, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de la **800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice, titular a **Autorizației Administratorului drumului**, respectiv titular al **Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**.
- (6) Încălcarea prevederilor **art.17 alin.3**, potrivit căruia titularul **Autorizației/Avizului** are obligația să asigure acoperirea rețelelor, pentru realizarea cărora a solicitat aviz de execuție, cu respectarea condițiilor impuse atât prin proiect cât și prin **Autorizația Administratorului drumului** sau prin **Avizul de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** respectiv realizarea umpluturilor în straturi succesive compactate, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de la **800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice, titulari ai **Autorizației Administratorului drumului**, respectiv titularului **Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**.
- (7) Încălcarea prevederilor **art.7 alin.4**, potrivit căruia titularul avizului are obligația :
- a) să nu folosească materialul rezultat din săpături pentru umpluturi;
 - b) să asigure încărcarea materialului rezultat din săpături direct în mijloace de transport;
 - c) să asigure transportarea materialului rezultat din săpături, în aceeași zi în care a fost generat reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de la **800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice, titulari ai **Autorizației administratorului drumului**, respectiv titularului **Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**.
- (8) Încălcarea prevederilor **art.7 alin.6**, potrivit căruia **titularul Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** are obligația să refacă spațiile verzi, afectate, în întregime și funcțional, conform **art.16 alin B și art. 5. alin. (3)**, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de la **800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice, titular al **Autorizației**, respectiv titular al **Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**.
- (9) Încălcarea prevederilor **art.7 alin.7**, potrivit căruia titularul **Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** are obligația să refacă bordurile fie prin remontarea bordurilor vechi fie prin montarea unor borduri noi dacă cele vechi au fost deteriorate, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la **1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de la **800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice, titular al **Avizului de execuție lucrări aferent rețelelor tehnico-edilitare**, respectiv titular al **Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**.
- (10) Încălcarea prevederilor **art.7 alin.8**, potrivit căruia **titularul Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**

are obligația refacerii marcajelor rutiere afectate/deteriorate și refacerea (inclusiv reamplasarea pe pozițiile anterioare) indicatoarelor rutiere afectate/ dislocate de lucrările pe care le-a executat, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de **la 1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de **la 800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice, **titular Autorizației administratorului drumului** respectiv **titular al Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii).**

(11) Încălcarea prevederilor **art.7 alin 11**, potrivit căruia **titularul Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)** este obligat că la terminarea lucrărilor sau pe parcursul derularii acestora la solicitarea Primăriei Municipiului Târgu Secuiesc (în cazul terenurilor aparținând domeniului public), să aducă la starea inițială terenurile ocupate temporar în vederea derularii lucrărilor (organizare de șantier, depozitari de materiale cu acceptul scris al Primăriei Municipiului Târgu Secuiesc, alte situații legale în care i s-a permis ocuparea temporară a acestor terenuri), reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de **la 1000 lei la 1600 lei** pentru persoane juridice și de **la 800 lei la 1200 lei** pentru persoane fizice, **titular Autorizației administratorului drumului** respectiv **titular al Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii).**

(12) Încălcarea prevederilor **art.7 alin 11**, potrivit căruia se interzice începerea lucrărilor fără a fi montate indicatoare de dirijare a circulației conform planului anexat la cererea de obținere a Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), reprezintă contravenție și se sancționează cu amenda contravențională de **la 1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de **la 800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice, **titulari ai Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii).**

(18) Încălcarea prevederilor **art.7 alin.12**, potrivit căruia **titularul Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, este obligat să asigure semnalizarea pe timp de noapte a zonei de lucru, pe cheltuielile sale, astfel încât aceste semne să fie vizibile de la cel puțin 150 de metri distanță pe sensul/sensurile de mers, reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de **la 1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de **la 800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice, **titulari ai Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**.

(19) Încălcarea prevederilor **art.7 alin.16**, potrivit căruia **titularul Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, este obligat, la terminarea lucrărilor, să asigure redarea zonei în care a executat lucrări, circulației, în starea inițială după ce a fost curățată și spălată cu utilaj specializat, dacă este cazul, la solicitarea emitentului Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii), reprezintă contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de **la 1500 lei la 2500 lei** pentru persoane juridice și de **la 800 lei la 1600 lei** pentru persoane fizice, **titulari Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**

Art.30.

(1) Verificarea respectării condițiilor stabilite prin **Autorizației administratorului drumului / titularul Avizului de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale, cade în sarcina polițiștilor locali din cadrul

Direcției Poliției Locale Târgu Secuiesc și a persoanelor împuternicite în acest scop prin dispoziția primarului municipiului Târgu Secuiesc.

(2) În condițiile prezentului Regulament, **nu sunt aplicabile prevederile art.28 al Ordonanței Guvernului nr.2/2001**, cu modificări și completări ulterioare, privind regimul juridic al contravențiilor – cu privire la posibilitatea achitării pe loc sau în termen de cel mult 15 zile, de la data înmânării procesului verbal de constatare și sancționare a contravenției, ori după caz de la data comunicării acestuia, a jumătate din minimumul amenzii contravenționale;

(3) Amenzile contravenționale pot fi achitate și prin intermediul instrumentelor de plată electronică, așa cum sunt acestea prezentate pe site-ul Primăriei Târgu Secuiesc –ghişeu electronic - plăți online;

Art.31.

Polițiștii locali din cadrul Direcției Poliției Locale Târgu Secuiesc și persoanele împuternicite în acest scop prin dispoziția primarului municipiului Târgu Secuiesc vor întocmi procese verbale de constatare și sancționare a contravenției în condițiile legii. Procesul verbal de constatare și sancționare a contravenției constituie titlu executoriu în baza căreia se va proceda la încasarea contravalorii amenzii prin serviciile specializate ale Primăriei municipiului Târgu Secuiesc.

Capitolul 12 Dispoziții finale

Art. 32. Având în vedere Normativul C16-84 pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații și STAS-ul SR 174-2/1997 privind lucrările de drumuri “Îmbrăcămiși bituminoase cilindrate executate la cald”, conform căruia așternerea mixturilor asfaltice se face în perioada martie-octombrie, la temperaturi atmosferice de peste 10 C, în condiții de timp uscat, pe timpul sezonului rece, respectiv în perioada 01.11 – 31.03, emiterea **Autorizației administratorului drumului**, se restricționează în funcție de condițiile meteorologice existente, precum și de natura carosabilului pe care se intervine, respectiv acesta va putea conține condiții suplimentare, cum ar fi:
- pentru lucrările efectuate în perioada 01.11 - 30.03, readucerea provizorie a carosabilului la starea inițială prin turnare de beton pe folie la cotă, până când condițiile meteo vor permite readucerea terenului afectat de lucrări la starea inițială (asfaltare), dar nu mai târziu de 15.04.

Art. 33. Pe străzile, podurile, trotuarele/aleile, parcările și celelalte spații publice nou modernizate, pe care pe perioada garanției de buna execuție se eliberează **Autorizația administratorului drumului** și respectiv pentru care se eliberează **Avizul de execuție a lucrărilor de intervenție în regim de urgență (pentru eliminare avarii)**, se condiționează că lucrările de refacere a sistemului rutier stradal, al podurilor, a parcărilor, a pistelor de biciclete, a trotuarelor/aleilor, terenurilor de sport, spațiilor verzi , în cazul lucrărilor care fac obiectul garanției de buna execuție, să fie executate pe cheltuiala titularului de autorizație de către constructorul care asigură garanția de bună execuție a lucrărilor aflate în perioada de garanție, pentru că impactul asupra investiției aflate în garanție să fie minim.

Capitolul 13.

Modele de cereri, proces-verbal, panou informativ

- Prin prezentul Regulament se stabilesc și modele de cereri utilizate, respectiv:
 - Modelul de cerere de eliberare a **Autorizației** administratorului drumului (Anexa.2)

- Model de cerere de eliberare a **Avizului de execuție a lucrărilor în regim de urgență (avarie) aferent rețelelor tehnico-edilitare**
- Model de **Proces verbal de recepție privind aducerea la starea inițială a zonelor afectate de lucrări.**

Legislația care a stat la baza întocmirii prezentului Regulament

1. O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
2. Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;
3. Legea nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia cu modificările și completările ulterioare;
4. Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificari si completari ulterioare;
5. Legea nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții cu modificările și completările ulterioare;
6. Legea nr. 193/2019 pentru modificarea si completarea Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii
7. Legea nr.10/1995 privind Calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
8. Ordonanta Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificarile si completarile ulterioare;
9. Legea nr. 24/2007 privind reglementarea si administrarea spatiilor verzi;
10. Normativul C16-84 pentru realizarea pe timp friguros a lucrărilor de construcții și instalații și STAS-ul SR 174-2/1997 privind lucrările de drumuri “Îmbrăcămiți bituminoase cilindrate executate la cald”;
11. REGLEMENTAREA TEHNICĂ din 15 februarie 2005, normative pentru întreținerea și repararea străzilor, indicativ NE033-04(revizuire C270-1991);
12. ORDIN nr. 49 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane;
13. STAS 10144/1-90- Străzi- Profiluri transversale-Prescripții de proiectare;
14. STAS 10144/3-91-Străzi-Elemente geometrice-Prescripții de proiectare;
15. STAS 10473/1-87-Straturi din agregate naturale sau pământuri stabilizate cu ciment;
16. STAS 6400-84-Straturi de bază și de fundație;
17. SR 7970-Straturi de bază din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald (AB1; AB2).

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Dávid Sándor

SECRETAR GENERAL
Tóth Csilla Enikő