

Nr. 4958/02.03.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

privind modificarea și completarea prevederilor Hotărârii Consiliului Local nr. 195/2025
privind stabilirea impozitelor și taxelor locale, pentru anul 2026

Impozitele și taxele locale constituie venituri proprii ale bugetelor locale și sunt reglementate prin Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal.

Prin Hotărârea Consiliului local nr. 195/2025 privind stabilirea impozitelor și taxelor locale pe anul 2026 Consiliul Local a aprobat valorile impozabile, nivelurile impozitelor, taxelor stabilite în sume fixe sau cote procentuale și a amenzilor pentru anul 2026 (Anexa nr. 1 la hotărâre).

Impozit pe clădire persoane juridice:

Tabloul cuprinzând valorile impozabile, impozitele și taxele locale, alte taxe asimilate acestora, precum și amenzile aplicabile începând cu anul fiscal 2026”, Capitolul I – Impozitul pe clădiri și taxa pe clădiri, punctul B – Persoane juridice, în sensul eliminării cotelor adiționale aplicate la alin. (1), respectiv:

cota adițională de 16% pentru clădirile rezidențiale;

cota adițională de 26,5% pentru clădirile nerezidențiale

În cazul impozitului pe mijloacele de transport:

- menținerea nivelului de impozitare la cel aplicat în anul 2025 prin diminuarea cotelor adiționale aprobate pe anul 2026, în funcție de norma de poluare, ori aplicarea nivelului minim stabilit prin lege;

Potrivit art. VIII din OUG nr.9/27.02.2026 “Pentru anul 2026, autoritățile deliberative ale administrației publice locale pot reveni asupra hotărârilor prin care s-au stabilit cotele adiționale la impozitele și taxele locale prevăzute în titlul IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, în termen de 15 zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, în sensul reducerii acestora.”

În cazul mijloacelor de transport, începând cu anul 2026 impozitul se calculează în funcție de capacitatea cilindrică a acestuia și norma de poluare. Prin Hotărârea nr. 195/2025 s-a aprobat o cotă adițională de 0-80% față de nivelurile stabilite în Codul fiscal, în cazul fiecărei categorii de mijloc de transport. Prin proiectul de hotărâre se propune aplicare unor cote adiționale diferențiate în funcție de nivelul de poluare a mijloacelor de transport, care să nu depășească nivelul aplicat în anul 2025, ori cota maximă permisă de lege. Având în vedere că modificările legislative întreprinse la sfârșitul anului precedent cu privire la criteriile de impozitare a mijloacelor de transport au avut în vedere principiul poluatorul plătește, se justifică

Nr. 4958/02.03.2026

aplicarea unor cote adiționale diferențiate în funcție de capacitatea cilindrică și norma de poluare a vehiculelor impozabile.

Având în vedere că proiectul de hotărâre nu cuprinde impozite /taxe locale noi, majorări de impozite și taxe locale, măsurile propuse nu contravin principiului de predictibilitate fiscală prevăzut de art. 3 lit. e) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

Având în vedere faptul că proiectul de hotărâre cuprinde prevederi referitoare la impozitele și taxele locale aplicabile în anul 2026, care respectă condițiile și limitările prevăzute de legislația aplicabilă în domeniul fiscal, Compartimentul impozite și taxe locale propune Consiliului local proiectul de hotărâre pentru dezbatere și aprobare.

Urgența adoptării rezultă din faptul că impozitele locale stabilite ca urmare a aprobării proiectului de hotărâre stau la baza stabilirii impozitelor și taxelor locale pe anul 2026, care trebuie comunicate contribuabililor prin decizii de impunere înainte de prima dată de scadență a obligațiilor de plată a impozitelor și taxelor locale pe anul 2026, respectiv 31 martie 2026.

Târgu Secuiesc, la 2 martie 2026

Consilier superior
Keresztes Éva